



PUHDAS ITÄMERI JOHN NURMISEN SÄÄTIÖ

Fondrapport

1/2011 (10.5.2011)

Situation 28.2.2011	€
Donationer	6,9 mn €
Använda tillgångar	4,4 mn €
Förbindelser	2,0 mn €

Allmänt om Ett rent Östersjön-projekten

Ett rent Östersjön-projekten har två verksamhetsområden: projekt för att förhindra eutrofieringen av Östersjön samt ett projekt som främjar säkerheten inom oljetrafiken på Finska viken. Eutrofieringsprojektet leds av Marjukka Porvari och projektet Tankerskydd av Pekka Laaksonen. Projektet och deras stödåtgärder sysselsätter sammanlagt åtta personer, varav tre deltidsanställda.

Eutrofieringsprojektets mål är att minska det årliga utsläppet av fosfor i Östersjön med totalt 2 500 ton. För de enskilda projektobjektens del är målet att effektivisera vattenverkens fosforrening så att vattnet från anläggningarna har en fosforhalt på högst 0,5 mg/liter. Projekt Tankerskydds mål är att väsentligt minska risken för stora oljetankerolyckor på Finska viken. Projektet genomförs genom att ta i bruk navigeringstjänsten ENSI.

Medelsanskaffning

Projektet Ett rent Östersjön finansieras helt och hållet med donationsmedel. För närvarande ligger man 900–1000 fosforton ifrån eutrofieringsprojektets mål på 2 500 fosforton och samlar därför in medel för att uppnå målet. Två miljoner euro har reserverats för aktiva projekt, men summan kan öka ifall projekttidtabellerna inte håller.

Ett rent Östersjön-projektets elektroniska donationsplattform på webbplatsen förnyades i januari 2011. Syftet var att göra det ännu enklare att göra donationer. I december genomfördes en småskalig julkampanj på Ett rent Östersjön-projektets webbplats. Via kampanjen kunde man skicka elektroniska julkort och delta i utlottningen av en akvarell av Alpo Tuurnala.

Kring julen donerade 36 företag sammanlagt 75 000 euro till projektet. I början av år 2011 förband sig Nokia att fortsätta stöda projektet Ett rent Östersjön, vilket företaget gjort sedan 2005. Med Onninen slöts ett tvåårigt avtal om materielleveranser till ett värde av totalt 100 000 euro.

Eutrofieringsprojekt

För närvarande pågår Ett rent Östersjön-eutrofieringsprojekt i nio städer i fem länder. Med hjälp av projektet kan man minska den årliga fosforbelastningen av Östersjön med ca 1 500 ton.

Det sista skedet av stiftelsens projekt i S:t Petersburg är nu på slutsträckan. Bygg- och monteringsarbetena i anslutning till anläggningen för kemisk fosforrengöring vid norra reningsverket blir klara i maj 2011. Svenska statsägda Swedish International Development Agency

(SIDA) betalar 50 % av anskaffningarna för vattenverket i norra S:t Petersburg. Genom att effektivera fosforreningen av S:t Petersburgs kommunala avloppsvatten kan man minska fosforbelastningen av Östersjön med drygt 1 000 ton.

På basis av en SIDA-finansierad förutredning som färdigställdes på hösten 2010 har man börjat planera investeringar för effektivisering av näringsämnesreningen vid vattenverket i Gattjina. En konsultbyrå har utsetts för uppgiften och avsikten är att systemet ska bli klart under år 2013. John Nurminens Stiftelse bekostar alla materielanskaffningar för kemisk fosforrening vid vattenverket i Gattjina, medan vattenverket står för bygg- och monteringskostnader. Tack vare projektet minskas fosforbelastningen med 60 ton.

Hösten 2010 inleddes provdriften av en anläggning för kemisk fosforrening vid vattenverket i Viborg. Provdriften som sker i samarbete med Finlands miljöministerium och Kemira pågår fortfarande. Man har dock inlett planeringen av en permanent anläggning och utsett en planeringskonsult. Målet är att monterings- och byggarbetena ska vara klara i början av år 2012. Även i Viborg står stiftelsen för materielanskaffningar, medan vattenverket står för bygg- och monteringskostnader. Genom att effektivera fosforreningen vid vattenverket i Viborg kan man minska fosforutsläppen i östra Finska viken med 20 ton.

John Nurminens Stiftelse står för tekniska utredningar och fosforreningens investeringar inom PURE-projektet (Project on Urban Reduction of Eutrophication) som koordineras av Östersjöstädernas förbund (UBC) och genomförs med stöd av EU:s Östersjöprogram. Projektets mål är att förbättra fosforreningen i Vitryssland, Polen, Lettland och Estland. I början av 2011 levererades en anläggning som kommer att effektivera fosforrening och slamhantering vid vattenverket i Riga. Utöver PURE-projektet har John Nurminens Stiftelse för avsikt att göra en direkt investering i effektivare fosforrening i Riga. Utgående från tekniska utredningar som gjorts inom PURE-projektet investerar man under åren 2011–2012 i effektiviserad fosforrening i lettiska Jurmala och vitryska Brest. Genom projektet uppnås en minskad fosforbelastning på totalt 300–500 ton.

Projekt Tankerskydd

Målet med projekt Tankerskydd är att göra fartygstrafiken på Finska viken säkrare och minska risken för oljeolyckor genom att utarbeta och ta i bruk en navigeringstjänst vid namn ENSI (Enhanced Navigation Support Information). Tjänsten förbättrar informationsutbytet mellan fartygen och fartygstrafikledningen genom att möjliggöra en förutseende fartygstrafikledning. Tankarna erhåller i sin tur nödvändig navigeringsinformation via ENSI-portalen. Projektets huvudsamarbetspartner är Trafikverket.

Under hösten och vintern 2010 förbereddes upphandlingsdokumenten för ENSI-portalen. Capgemini utarbetade en funktionell beskrivning av portalen samt en teknisk specifikation. Adage planerade en prototyp för användargränssnittet. Dokumenten överlämnades till Trafikverket i januari 2011 för användning i anbudsförfarandet för portalen. Både Capgemini och Adage har donerat sin arbetsinsats.

Insamling av information i ENSI-portalen har avtalats om med Meteorologiska institutet (väder- och isinformation), Sköldvik hamn (hamninformation) och Arctia Icebreaking (isbrytningsinformation). Trafikverket utarbetade en egen projektplan i anslutning till ENSI i början av år 2011 och fortskrider enligt denna. Avsikten är att portalen ska kunna tas i provanvändning i slutet av år 2011.