



PUHDAS ITÄMERI JOHN NURMISEN SÄÄTIÖ

## Fondrapport

2/2010 (25.10.2010)

Situation 31.9.2010	€
<b>Donationer</b>	6 mn €
<b>Använda tillgångar</b>	3,6 mn €
<b>Förbindelser</b>	2,4 mn €

### Allmänt om projektet Ett rent Östersjön

Ett rent Östersjön-projektet har två verksamhetsområden: projekt för att förhindra eutrofieringen av Östersjön samt ett projekt som främjar säkerheten inom oljetrafiken på Finska viken. Eutrofieringsprojektet leds av Marjukka Porvari och projektet Tankerskydd av Pekka Laaksonen. Projektet och deras stödåtgärder sysselsätter sammanlagt åtta personer, varav tre deltidsanställda.

Eutrofieringsprojektets mål är att minska det årliga utsläppet av fosfor i Östersjön med totalt 2 500 ton. För de enskilda projektobjektens del är målet att effektivisera vattenverkens fosforrening så att vattnet från anläggningarna har en fosforhalt på högst 0,5 mg/liter. Projekt Tankerskydds mål är att med hjälp av navigeringstjänsten ENSI väsentligt minska risken för stora oljetankerolyckor på Finska viken.

Ett rent Östersjön-projektet finansieras uteslutande med donationsmedel. Donerade arbetsinsatser och tjänster har spelat en stor roll, framför allt för projektet Tankerskydd. I augusti arrangerade man ett första Club Östersjön-möte för Ett rent Östersjön-projektets uppbackare och intressentgrupper.

### Eutrofieringsprojekt

För närvarande pågår Ett rent Östersjön-eutrofieringsprojekt i nio städer i fem länder. Med hjälp av projektet kan man minska den årliga fosforbelastningen av Östersjön med ca 1 500 ton.

Fosforreningen vid vattenverken i centrala och sydvästra S:t Petersburg är nu färdigbyggd och vattenverken fungerar med full effekt. I början av år 2011 kommer man att ha byggt och monterat utrustningen för kemisk fosforrening vid vattenverket i norra S:t Petersburg. Svenska statsägda Swedish International Development Agency (SIDA) betalar 50 % av anskaffningarna för vattenverket i norra S:t Petersburg. Genom att effektivisera fosforreningen av S:t Petersburgs kommunala avloppsvatten kan man minska fosforbelastningen av Östersjön med drygt 1 000 ton.

Våren 2010 startades en SIDA-finansierad teknisk utredning om möjligheten att effektivisera reningen av näringsämnen vid vattenverket i Gattjina. Utredningen färdigställs i oktober 2010. På

basis av utredningen utarbetar John Nurminens Stiftelse en investeringsplan för fosforreningen vid vattenverket i Gattjina. Med hjälp av investeringen kan man uppnå en fosforminskning på 60 ton.

Stiftelsens nyaste projekt pågår i Viborg, där man i augusti undertecknade ett avtal om effektivisering av avloppsvattnets fosforrening. I september inledde man provdriften av en anläggning för kemisk fosforrening i Viborg. Provdriften sker i samarbete med Finlands miljöministerium och Kemira. Efter provdriften kommer stiftelsen och Viborgs vattenverk att bygga en permanent anläggning för vattenverkets fosforrening. Målet är att monterings- och byggarbetena ska vara klara i början av år 2012. Genom att effektivera fosforreningen vid vattenverket i Viborg kan man minska fosforutsläppen i östra Finska viken med 20 ton.

John Nurminens Stiftelse deltar i projektet PURE (Project on Urban Reduction of Eutrophication) som leds av Östersjöstädernas förbund (UBC) och genomförs med stöd av EU:s Östersjöprogram. Inom ramen för projektet investerar man i fosforreningens anläggningar och förbättrar fosforreningen genom att effektivera användningen av vattenverken i Vitryssland, Polen, Lettland och Estland. Före slutet av år 2010 kommer man inom ramen för PURE-projektet att investera i en anläggning som kommer att effektivera fosforreningen och slamhanteringen vid vattenverket i Riga. I Riga har John Nurminens Stiftelse för avsikt att göra en direkt investering i effektivare fosforrening. Inom PURE-projektet utför man tekniska utredningar om effektiviserad fosforrening i ytterligare fem städer. På basen av dessa utredningar kommer man att investera i effektivare fosforrening i lettiska Jurmala och vitryska Brest. Tack vare investeringen kan man uppnå en fosforminskning på 400–500 ton.

## **Projekt Tankerskydd**

Målet med projekt Tankerskydd är att göra fartygstrafiken på Finska viken säkrare och minska risken för oljeolyckor genom att utarbeta och ta i bruk en navigeringstjänst vid namn ENSI (Enhanced Navigation Support Information). Tjänsten främjar informationsutbytet mellan fartygen och fartygstrafikledningen, vilket möjliggör en förutseende fartygstrafikledning. Tankarna erhåller i sin tur nödvändig navigeringsinformation via ENSI-portalens. Projektets huvudsamarbetspartner är Trafikverket. Alla samarbetspartner finansierar själva sitt deltagande i projektet.

Under våren 2010 fortsatte man definiera vilken information som ska förmedlas från land till fartygen och planerade projektets andra workshop. Till workshopen bjöd man in ENSI-tjänstens användare (tankarnas befälhavare, fartygstrafikledare) och potentiella producenter av navigeringsuppgifter (bl.a. representanter för isbrytare, agenter, meteorologer och kartläggare) samt tekniska experter. Workshopen arrangerades i maj och leddes pro bona av konsultföretaget Capgemini. Under workshopen definierade man ENSI-portalens innehåll och diskuterade hur innehållet bör presenteras. I slutet av våren började man planera portalens operativsystem. I juni undertecknade John Nurminens Stiftelse, Trafikverket, Trafiksäkerhetsverket och Neste Oil en förbindelse att genomföra projektet Tankerskydd.

Hösten 2010 planerade man projektets följande skede: genomförandet och testningen av ENSI-tjänsten. I sitt första skedet kommer ENSI-portalens innehåll åtminstone väder- och isuppgifter, uppgifter om isbrytning samt myndighetsmeddelanden. Adage Oy, som planerar användargränssnittet för ENSI, donerar sitt planeringsarbete till projektet. Avsikten är att tankarna ska kunna testa ENSI-portalens våren 2011.